

SOC IT/OT completo

per la rete autostradale italiana.

Come un gestore autostradale ha esteso il proprio SOC IT a un SOC IT/OT completo, ottenendo visibilit  su gallerie, pedaggi e sensori stradali e conformita IEC 62443-2-1 con Radiflow.

IT/OT SOC	iCEN	CIARA	IEC 62443-2-1
Convergenza completa	Gestione centralizzata	Risk scoring real-time	Conformita raggiunta

IL CLIENTE

Gestore Autostradale Italiano

Uno dei principali gestori autostradali in Italia, responsabile della gestione e manutenzione di un'estesa rete stradale, garantendo trasporti sicuri ed efficienti per milioni di veicoli al giorno.

SETTORE Trasporti — Gestione Autostradale	NORMATIVA IEC 62443-2-1, NIS2
SISTEMI CRITICI Pedaggi, gallerie, sensori stradali	DATA CENTER Due centri ridondanti
TRAFFICO Milioni di veicoli al giorno	CLASSIFICAZIONE Soggetto essenziale NIS2

LE SFIDE

Tre ostacoli critici

Le sfide che impedivano di garantire sicurezza operativa e conformita normativa.

01	Inventario asset assente Mancanza di visibilit� sui sistemi OT e necessita di integrazione con una nuova soluzione di sicurezza per asset tracking e gestione accessi utente accurati.
02	Gap nel monitoraggio SCADA Il team SOC aveva un gap nel monitoraggio dei sistemi SCADA per controllo pedaggi, gallerie e sensori stradali, con vulnerabilit� non rilevate.
03	Conformita IEC 62443-2-1 Necessita di gestire zone e conduit nella rete autostradale, con tagging manuale e automatico su gallerie, pedaggi e sistemi di controllo.

LA SOLUZIONE

Smart Sensors + iCEN + CIARA + Active Query

Piattaforma Radiflow distribuita su gallerie e pedaggi, integrata con asset inventory e SOC esistente per una convergenza IT/OT completa.

Radiflow Smart Sensors	Deployati in ogni galleria e sistema di pedaggio: monitorano rilevazione incendi, ventilazione, pompe aria, casse automatiche, VoIP e CCTV.
iCEN + CIARA	Connessione a gestione centralizzata e risk scoring in tempo reale, con due data center ridondanti per continuit� operativa.
Active Query	Componente per visibilit� avanzata su dispositivi a comunicazione limitata, arricchisce le proprieta degli asset nel catalogo.

Fasi di Implementazione

01	Deployment sensori in galleria e pedaggio Installazione degli Smart Sensor su ciascun sistema critico: fire detection, ventilazione, CCTV e casse automatiche.
02	Connessione a iCEN e CIARA Collegamento ai due data center ridondanti per gestione centralizzata e risk scoring in tempo reale.
03	Integrazione con asset inventory Correlazione delle informazioni sugli asset e validazione dei tentativi di accesso remoto.
04	Convergenza SOC IT/OT Il provider MSS abilita il SOC IT a diventare un SOC IT/OT completo, coprendo tutte le operazioni autostradali.

I RISULTATI

Risultati raggiunti

Accurato Asset tracking Visibilit� completa su tutti i sistemi di controllo	Completo Monitoraggio SCADA Copertura pedaggi, gallerie e sensori stradali
IEC 62443-2-1 Conformita assicurata Gestione efficace di zone e conduit	Real-time Risk scoring Supervisione e sicurezza operativa aumentate
IT/OT SOC convergente Gestione unificata del processo operativo	2 Data center ridondanti Continuit� operativa garantita

Perche Radiflow

- v Copertura granulare di gallerie, pedaggi e sensori stradali
- v Integrazione nativa con asset inventory esistente
- v Active Query per visibilit  su dispositivi a bassa comunicazione
- v Abilita la convergenza da SOC IT a SOC IT/OT completo

TRINITY LABS

sede_legale
Piazza IV Novembre 4, Milano

web
https://trinity-labs.it

linkedin
linkedin.com/company/trinity-labs-cyber

Tested. Trusted. Delivered.

  2026 Trinity Labs S.r.l.s. · CONFIDENTIAL - All rights reserved

